IN THE U.S. PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Inventor

Hans-Peter KÄMPFER

Patent App.

Not known

Filed

Concurrently herewith

For

HYDROCYCLONE OIL/SAND/WATER SEPARATING

APPARATUS

Art Unit

Not known

Hon. Commissioner of Patents

Box 1450

Alexandria, VA 22313-1450

TRANSMITTAL OF PRIORITY PAPERS

In support of the claim for priority under 35 USC 119, Applicant herewith encloses a certified copy of each application listed below:

Number

Filing date

Country

10239359.1

24 August 2002

Germany.

Please acknowledge receipt of the above-listed documents.

Respectfully submitted, The Firm of Karl F. Ross P.C.

by: Herbert Dubno, Reg. No. 19,752 Attorney for Applicant

20 August 2003

5676 Riverdale Avenue Box 900

Bronx, NY 10471-0900

Cust. No.: 535

Tel: (718) 884-6600

Fax: (718) 601-1099

jе

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND





Prioritätsbescheinigung über die Einreichung einer Patentanmeldung

Aktenzeichen:

102 39 359.1

Anmeldetag:

24. August 2002

Anmelder/Inhaber:

Hans-Peter Kämpfer, Herborn, Hess/DE

Bezeichnung:

Mehrere Kammern aufweisender Hydrozyklon-

separator

IPC:

B 04 C, B 03 B

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 31. Juli 2003

Deutsches Patent- und Markenamt

Der Präsident

/im Auftrag

Siegh

Mehrere Kammern aufweisender Hydrozyklonseparator

Beschreibung

Die Erfindung betrifft einen mehrere Kammern aufweisenden Hydrozyklonseparator mit einer Vielzahl einzelner Hydrozyklone zum Abscheiden von festen Stoffen oder von Flüssigkeiten aus Flüssigkeiten, insbesondere zum Abscheiden von Öl aus einem Öl-Wasser-Sand-Gemisch, wie es bei der Ölgewinnung im Off-Shore-Bereich anfällt, wobei der Hydrozyklonseparator eine Eintrittsöffnung für das Öl-Wasser-Sand-Gemisch, eine Austrittsöffnung für das den Sand mitführende Wasser und eine Austrittsöffnung für das Öl aufweist.

15

Bei Hydrozyklonseparatoren der vorgenannten Art kommt es an den Oberflächen der einzelnen Hydrozyklone zu Ablagerungen. Dadurch wird der Innenraum der Kammern des Hydrozyklonseparators an den betreffenden Stellen verengt. Dies führt zu einer geringeren Leistung des Hydrozyklonseparators. Die Ablagerungen führen schließlich dazu, dass innerhalb verhältnismäßig kurzer Zeitabstände der gesamte Hydrozyklone oder Hydrozykloneinzelne separator ausgewechselt werden müssen. Dadurch ergeben sich sehr häufige Stillstandzeiten für die betreffenden Anlagen, wodurch erhebliche Kosten verursacht werden. Ein Reinigen der betreffenden Teile von den Ablagerungen würde einen sehr hohen Aufwand an chemischen und abrasiven Reinigungsmitteln erfordern.

30

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, die bei den bekannten Hydrozyklonseparatoren auftretenden Ablagerungen und den dadurch erforderlich werdende Austausch einzelner Hydrozyklone oder des gesamten Hydrozyklonseparator zu verhindern oder zumindest wesentlich zu verringern um höhere Standzeiten zu erzielen.

Die Lösung der gestellten Aufgabe besteht bei einem 5 Hydrozyklonseparator der eingangs genannten Art darin, dass die Oberflächen der einzelnen Hydrozyklone mit einer Schicht aus einem hochgleitfähigen und hochverschleißfesten Kunststoff versehen sind.

10 Die Schicht aus hochgleitfähigem und hochverschleißfestem Kunststoff bewirkt, dass an die Oberfläche der Hydroan der glatten zyklone gelangende Feststoffpartikel Kunststoffschicht abgleiten und sich nicht festsetzen können. Somit wird die Bildung von Ablagerungen an den 15 Hydrozyklonen verhindert. Dadurch bleiben stets die ursprünglichen Querschnitte und damit auch die ursprünglichen Fließgeschwindigkeiten erhalten. ist daher im äußersten Fall nur noch in sehr großen Zeitabständen ein Auswechseln der Hydrozyklone erforderlich.

20

Soweit sich an wenigen Stellen einzelner Hydrozyklone doch noch geringfügige Ablagerungen bilden sollten, ermöglicht die Schicht aus dem hochgleitfähigen und hochverschleißfesten Kunststoff, bei einer Wartung des Hydrozyklonseparators die von den Ablagerungen betroffenen Stellen der einzelnen Hydrozyklone durch einen einfachen Waschvorgang, durch den die Umwelt nicht belastet wird, zu reinigen.

In Ausgestaltung der Erfindung besteht der hochgleitfähige und hochverschleißfeste Kunststoff aus Polytetrafluorethylen (PTFE). Der unter dem Handelsnamen Teflon bekannte Werkstoff PTFE besitzt besonders gute Gleiteigenschaften bei sehr hoher Verschleißfestigkeit und weist daher ausgezeichnete Antihafteigenschaften auf.

Zweckmäßigerweise beträgt die Dicke der Schicht aus dem 5 hochgleitfähigen und hochverschleißfesten Kunststoff mindestens 8 μ m, vorzugsweise etwa 17 μ m.

Ein besonders gutes Ergebnis bezüglich des Abgleitens von Feststoffpartikeln von der Schicht aus hochgleitfähigem und hochverschleißfestem Kunststoff wird dadurch erzielt, dass dem hochgleitfähigen und hochverschleißfesten Kunststoff filmbildende Harze und/oder mineralische Füllstoffe beigefügt sind.

15 Um eine gute Haftung des Kunststoffs an den Oberflächen der Hydrozyklone zu erzielen, weisen nach einem weiteren Merkmal der Erfindung die einzelnen Hydrozyklone vor dem Aufbringen der Schicht aus einem hochgleitfähigen und hochverschleißfesten Kunststoff eine raue Oberfläche 20 auf.

In den meisten Fällen reicht es aus, die Rauigkeit der Oberfläche der einzelnen Hydrozyklone durch entsprechende mechanische Bearbeitung, beispielsweise durch einen Schleifvorgang zu bilden.

Die Rauigkeit der Oberfläche der einzelnen Hydrozyklone kann aber auch in einfacher Weise durch eine Laserbehandlung oder durch einen Ätzvorgang erzielt werden.

30

Bei einer bevorzugten Ausführungsform des erfindungsgemäßen Hydrozyklonseparators wird die Rauigkeit der Oberfläche der einzelnen Hydrozyklone durch thermisches Aufspritzen von Hartstoffgranulat erzielt. In der Zeichnung ist ein Ausführungsbeispiel eines erfindungsgemäßen Hydrozyklonseparators dargestellt und nachstehend näher erläutert. Es zeigen, jeweils in schematischer Darstellung:

5

Fig. 1 einen Hydrozyklonseparator in einem Längsschnitt;

Fig. 2 einen einzelnen Hydrozyklon in Seitenansicht.

10 Der in Fig.1 dargestellte Hydrozyklonseparator 1 weist eine erste Kammer 2 auf, in die durch eine Eintrittsöffnung 3 das Öl-Wasser-Sand-Gemisch eintritt. Bei dem Wasser kann es sich beispielsweise um Seewasser handeln. In der ersten Kammer 2 befindet sich eine Vielzahl ein-15 zelner Hydrozyklone 4, von denen nur einige dargestellt sind. Das Öl-Wasser-Sand-Gemisch gelangt über in den Hydrozyklonen 4 vorgesehene Öffnungen 5 in die Hydrozyklone 4, in denen das Öl von dem sandführenden Wasser abgeschieden wird. Das sandführende Wasser tritt aus den 20 in eine zweite Kammer 6 hineinragenden Enden der Hydrozyklone 4 aus und gelangt somit zunächst in die zweite Kammer 6. Von dort wird das sandführende Wasser über eine Austrittsöffnung 7 entsorgt. Das Öl tritt am anderen Ende der Hydrozyklone 4 aus und gelangt in eine Von dort wird das Öl 8. 25 dritte Kammer Austrittsöffnung 9 abgezogen.

Bei dem in Fig. 2 dargestellten Hydrozyklon 4 ist eine Schicht 10 aus einem hochgleitfähigen und hochverschleiß30 festen Kunststoff durch strichpunktierte Linien angedeutet. Wie aus Fig. 2 zu ersehen ist, erstreckt sich die Schicht 10 aus dem hochgleitfähigen und hochverschleißfesten Kunststoff über die gesamte Länge der Hydrozyklone 4.

Patentansprüche

1

1. Mehrere Kammern aufweisender Hydrozyklonseparator mit einer Vielzahl einzelner Hydrozyklone zum Abscheiden von festen Stoffen oder von Flüssigkeiten aus Flüssigkeiten, insbesondere zum Abscheiden von Öl aus einem Öl-Wasser-Sand-Gemisch, wie es bei der Ölgewinnung im Off-Shore-Bereich anfällt, wobei der Hydrozyklonseparator eine Eintrittsöffnung für das Öl-Wasser-Sand-Gemisch, eine Austrittsöffnung für das den Sand mitführende Wasser und eine Austrittsöffnung für das Öfnung für das Öl aufweist,

dadurch gekennzeichnet,

5

10

15

30

dass die Oberflächen der einzelnen Hydrozyklone mit einer Schicht aus einem hochgleitfähigen und hochverschleißfesten Kunststoff versehen sind.

- Hydrozyklonseparator nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der hochgleitfähige und hochverschleißfeste Kunststoff aus Polytetrafluorethylen (PTFE) besteht.
- 3. Hydrozyklonseparator nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Dicke der Schicht aus dem hochgleitfähigen und hochverschleißfesten Kunststoff mindestens 8 µm beträgt.
 - 4. Hydrozyklonseparator nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Dicke der Schicht aus dem hochgleitfähigen und hochverschleißfesten Kunststoff etwa 17 μ m beträgt.
 - 5. Hydrozyklonseparator nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet dass dem hochgleitfähigen und

hochverschleißfesten Kunststoff filmbildende Harze und/oder mineralische Füllstoffe beigefügt sind.

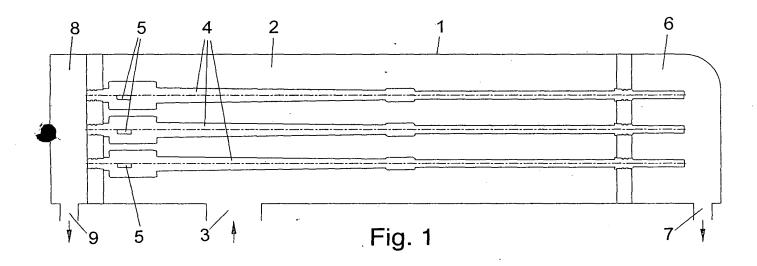
- 6. Hydrozyklonseparator nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet dass die einzelnen Hydrozyklone vor dem Aufbringen der Schicht aus einem hochgleitfähigen und hochverschleißfesten Kunststoff eine raue Oberfläche aufweisen.
- 7. Hydrozyklonseparator nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Rauigkeit der Oberfläche der einzelnen Hydrozyklone durch entsprechende mechanische Bearbeitung, beispielsweise durch einen Schleifvorgang gebildet ist.
 - 8. Hydrozyklonseparator nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Rauigkeit der Oberfläche der einzelnen Hydrozyklone durch eine Laserbehandlung erzielt wird.
 - 9. Hydrozyklonseparator nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Rauigkeit der Oberfläche der einzelnen Hydrozyklone durch einen Ätzvorgang erzielt wird.
 - 10. Hydrozyklonseparator nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Rauigkeit der Oberfläche der einzelnen Hydrozyklone durch thermisches Aufspritzen von Hartstoffgranulat erzielt wird.

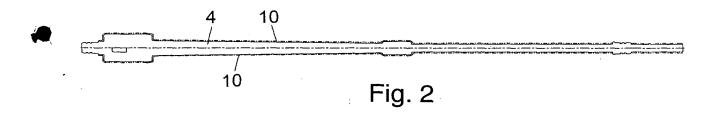
5

15

20

25





Zusammenfassung

Bei einem mehrere Kammern aufweisenden Hydrozyklonseparator mit einer Vielzahl einzelner Hydrozyklone zum

Abscheiden von festen Stoffen oder von Flüssigkeiten aus
Flüssigkeiten, insbesondere zum Abscheiden von Öl aus
einem Öl-Wasser-Sand-Gemisch, wie es bei der Ölgewinnung
im Off-Shore-Bereich anfällt, weist der Hydrozyklonseparator eine Eintrittsöffnung für das Öl-Wasser-SandGemisch, eine Austrittsöffnung für das den Sand
mitführende Wasser und eine Austrittsöffnung für das Öl
auf. Hierbei sind die Oberflächen der einzelnen Hydrozyklone mit einer Schicht aus einem hochgleitfähigen und
hochverschleißfesten Kunststoff versehen.

(Fig. 1)

Fig. 1